



旭川支部

舟橋 馨

Kaoru Hunahashi

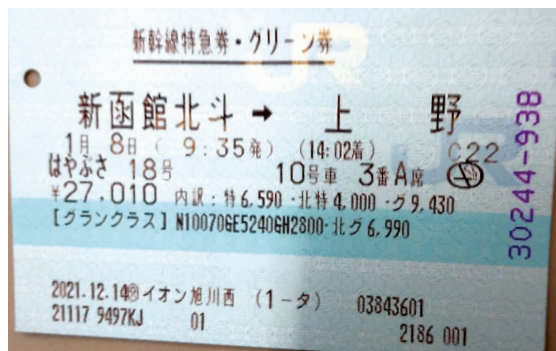
2018年3月の223号のかいほうで、北陸新幹線のグランクラスを紹介し、次は東北・北海道新幹線のグランクラスの旅をしたいと申し上げていました。

コロナ禍でなかなか旅行を楽しむことができず延び延びとなっ

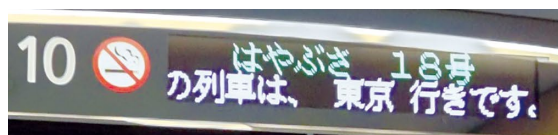
ていましたが、この度やっと叶いました。

2年程前からずっと塩漬けになっていた旅行券があったため、1月の連休を利用して、千葉市に住む息子の新築の自宅への訪問と、息子のお嫁さんの実家にごあいさつに伺うことを目的に、いざ出発！

旭川駅11:00発の特急カムイ20号に乗車し、札幌駅13:27発の特急北斗14号で新函館北斗駅まで向かい、その日はそこで1泊。



翌日、新函館北斗駅9:35発のはやぶさ18号のグランクラス(1車輛18席、私の席は3-A)に乗車し、東京に向けて出発。



以前、金沢までの北陸新幹線「かがやき」に乗車した時は、私達以外に3人しか乗車していなかったため、今回も乗車人数が少なくソーシャルディスタンスが保てるかな？とっていました。



新函館北斗駅から乗車したのは私1人でしたが、次の駅の木古内駅で1人、新青森駅で3人、八戸駅で3人など、多い時

で18席に14名が乗車し、考えることは皆さん同じ？と感じました。グランクラスでは、専用の器でソフトドリンク・アルコール類が飲み放題でお弁当も付いていて、出発直後からビール・スパークリングワインをいただき(息子の自宅に行くため制御)雪の多い北海道・東北の景色を楽しんでいるうちに盛岡駅で秋田新幹線と合流、仙台辺りでは雪がなく、福島県・栃木県・埼玉県と景色を楽しみ、約4時間半のグランクラスの旅は終了しました。

グランクラスのある新幹線は、東北・北海道新幹線・北陸新幹線・上越新幹線にだけ用意されている車輛で、残るは上越新幹線です。

いつ乗車できるかな？TKCの広報委員会で、取材旅行しませんか？

